

024	SBB	- Re 4/4 II 11156-57 ; 11162-254 ; 1969-1974 ; 140 km/h ; 80 to ; 8620 PS/ch	0 x
030	SBB	- Re 6/6 11065-89 ; 1975/81 ; 120 to ; 1600 PS/ch ; 140 km/h	2 x
031	SBB	- Re 4/4 I 1950-1951 ; 125 km/h ; 57 to ; 2520 PS/ch	1 x
032	SBB	- Re 4/4 II 11103 « Swiss Express »	0 x
051	SBB-TEE	- SW/NB - Rae 1051 1051-1055 ; 1961, 1967 ; 160 km/h ; 296 t ; 3143 PS/ch	1 x
052	SBB-TEE	- SW/NB – Ram 501, 502 ; Diesel-elekt. ; 140 km/h ; 228 to ; 98 m.	1 x
053	SBB	- SW/NB – RABe 12/12 1101-1118 ; 1965-1967 ; 125 km/h ; 170 to ; 3320 PS/ch	0 x
055	SBB	- SW/NB – Be 4/6 1601-1618 ; 1923-1927 (1961-1966) ; 90 km/h ; 72 to ; 854 PS/ch	1 x
063	SBB-TEE	- SW : TEE Helvetia / Roland avec / mit Re 4/4 II TEE 1969-1974 ; 140 km/h	0 x
065	SBB	- Stadtzug mit Lok. Re 4/4 II (Swiss Express)	0 x
066	SBB	- Vorortzug / train de banlieue RABDe 8/16 2001-2004 ; 1974 ; 125 km/h ; 149 to ; 3060 PS/ch	0 x
088	SBB-Brünig	- SW : Loc à vapeur / Dampflokk G 3/4 201-208 ; 1906-1914, 60 km/h ; 33 to.	0 x
089	SBB-Brünig	- SW : Loc à vapeur / Dampflokk HG 3/3 1051-67 ; 1905-1910 ; 45 km/h ; 32 to	0 x
121	SBB-Brünig	- SW : Te 1 198-199 ; 19412 ; 60 km/h ; 13 to	0 x
221	SBB	- SW/NB – Steuerwagen / voiture de commande ABT 50 85 38-33 900-921 ; 1959 ; 30 to	0 x
224	SBB	- SW/NB – Steuerwagen / voiture de commande Abt 1801-1802 ; 1956-57 ; Genève–La Plaine	0 x
231	SBB	- SW/NB – Speisewagen / voiture restaurant WR 10127-10136 ; 1958-1961 ; 33 to.	0 x
240	SBB	- SW/NB - B RIC 51 85 29-80 000-018 ; 1954-1955 ; 37 to ; 72 Pl.	0 x
242	SBB	- SW/NB - AB RIC 51 85 38-80 012-032 ; 1957- 1962 ; 36 to ; 24/32 Pl.	0 x
247	SBB	- SW/NB – B –RIC 51 85 29-80 100-129 ; 1956-1957 ; 33 to ; 72 Pl.	0 x
251	SBB	- SW/NB – As (Salon) 50 85 89-33 500 ; 51 85 89-40 501 ; 1956, 1958 ; 34/39 to ; 36 Pl	0 x
256	SBB	- SW/NB – Leichstahlwagen / voiture légère en acier B4 5751-5960 ; 1953-1957 ; 25 to ; 80 Pl ;	0 x
257	SBB	- SW/NB - Leichstahlwagen / voiture légère en acier RIC A 51 85 17-40 100...119 ; 1954 ;	0 x
260	SBB	- SW/NB – Personenwagen / voiture RIC B 5101-5120 ; 1956-55 ; 37 to ; 72 Pl	0 x
263	SBB	- SW/NB – Personenwagen / voiture RIC B 51 85 22-70 000-0059 ; 1966 ; 1968 ; 36 to ; 72 Pl.	0 x
269	SBB	- SW/NB – Personenwagen / voiture RIC Bm 51 85 21/22 ; 1966-1974 ; 35 to ; 60/66 Pl.	0 x
275	SBB-TEE	- SW/NB – TEE “Cisalpin” Am RIC 61 85 18-89 000-004 ; 1974 ; 43 to ; 46 Pl	0 x
291	SBB	- SW/NB – Schlafwagen / voiture-lits MU WL ABm 71 85 72-80 623-625 ; 1973 ; 56 to ; 12-36 Pl.	0 x
300	SBB	- Re 4/4 IV 10101-10104 ; 1982 ; 160 km/h ; 80 to ; 4960 kW ; “Bahn Rail Ferrovia 2000”	3 x
301	SBB	- Re 4/4 IV 10101 ; 1982 ; 160 km/h ; 80 to ; 6750 PS/ch	2 x
302	SBB	- Re 4/4 IV 10102 ; 1982 ; 160 km/h ; 80 to ; 6750 PS/ch	1 x
303	SBB	- Re 4/4 IV 10103 ; 1982 ; 160 km/h ; 80 to ; 6750 PS/ch	3 x
304	SBB	- Re 4/4 IV 10104 ; 1982 ; 160 km/h ; 80 to ; 6750 PS/ch	3 x
305	SBB	- Re 4/4 II 11101-11397 ; 1964-1985 ; 80 to	2 x
306	SBB	- Re 4/4 I 10027-10050 ; 1950-1951 ; 125 km/h ; 57 to ; 1900 kW	1 x
307	SBB	- Ae 6/6 11401-11425 ; 1952-1958 ; 125 km/h ; 120 to ; 4300 kW ; rot / rouge	2 x
308	SBB	- Re 460 000-118 ; 1990-1995 ; 230 km/h ; 84 to ; 6100 kW (8300 PS/ch)	5 x
311	SBB	- Re 6/6 11605-11689 ; 1975-1980 ; 140 km/h ; 120 to ; 7832 kW (10600 PS/ch)	1 x
312	SBB	- Ae 6/6 11401-11425 ; 1952-1958 ; 125 km/h ; 120 to ; 4300 kW (5830 PS/ch) ; grün / vert	5 x
313	SBB	- Ae 6/6 11426-11520 ; 1958-1966 ; 125 km/h ; 120 to ; 4300 kW (5830 PS/ch) ; grün / vert	3 x
316	SBB	- Ae 4/7 10901-11027 ; 1927-1934 ; 100 km/h ; 118-123 t ; 2300 kW	1 x
319	SBB	- Am 4/4 18461-18467 ; 1956-1959 (1987-1988), 120 km/h ; 82 to ; früher DB BR 220/V200	6 x
320	SBB	- Ee 6/6 II 16811-16820 ; 1980 ; 85 km/h ; 107 to ; 730 kW (1000 PS/ch)	2 x
321	SBB-TEE	- Rae TEE II 1051-1055 ; 1961 (66), 1967 ; 160 km/h ; 296 to ; 2310 kW	1 x
322	SBB	- Rae 2/4 1001-1002 ; 1935-1936 (1952-1953) ; 125 km/h ; 41 to ; 395 kW (536 PS/ch)	1 x
323	SBB	- Pendelzug / Rame réversible “Altstastten SG” ; RBDe 4/4 2100 ; 1984 ; 140 km/h ; (2 éléments)	1 x
324	SBB	- Pendelzug / Rame réversible “Münsingen” ; RBDe 4/4 2101 ; 1984 ; 140 km/h ; 70 to ; (5 éléments)	4 x
325	SBB	- Pendelzug / Rame réversible “Sempach-Neuenkirch” ; RBDe 4/4 2102 ; 1984 ; (5 éléments)	3 x
326	SBB	- Pendelzug / Rame réversible “Frenkendorf-Füllinsdorf” ; RBDe 4/4 2103 ; 1984 ; (5 éléments)	0 x
331	SBB	- Fünf Partner im öffentlichen Verkehr – SBB, PTT, BT ; TB und SGA in St-Gallen	0 x
332	SBB	- Streckenlokk in Lausanne : Re 4/4 IV, Re 6/6 ; Re 4/4 I ; Ae 6/6 ; Re 4/4 I ; Ae 3/6 I	3 x
333	SBB	- Drehgestell-Lok / loc a bogies in Lausanne ; Re 4/4 IV, Re 6/6, Re 4/4 II ; Ae 6/6 ; Re 4/4 I	0 x
334	SBB	- Familie der Re 4/4 IV in Lausanne ; 10101 “Vallée de Joux” ; 10102, 10103 “Luino”, 10104	0 x
335	SBB	- Buntes Treffen : Re 4/4 II-Lok / loc. Re 4/4 II de différentes livrées ; Bern ; 1985	2 x
336	SBB	- Pendelzüge RBDe 4/4 + Bt in Bern ; 2101 « Münsingen”, 2100 “Altsatten SG” ; 2103 ; 2104	1 x
337	SBB	- Re 4/4 IV des CFF et TGV (orange) de la SNCF à la bifurcation de Genève–Chatelaine	2 x
341	SBB	- Ae 8/14 11801 ; 1931 ; 100 km/h ; 246 to ; 5200 kW (7000 PS/ch)	2 x
342	SBB	- Be 4/6 12320 ; 1921 ; 75 km/h ; 110 to ; 1500 kW (2040 PS/ch)	1 x
343	SBB	- Ce 6/8 II 14253 ; 1920 (1947) ; 65 km/h ; 126 to ; 2700 kW (3640 PS/ch)	2 x
344	SBB	- Ce 6/8 III 14305 ; 1926 ; 65 km/h ; 131 to ; 1800 kW (2460 PS/ch)	1 x
349	SBB	- Be 4/6 1613 ; 1926 (1965) ; 90 km/h ; 72 to ; 627 kW ; 1987 Spezialanstrich für Schulreferenten	0 x
350	SBB-Brünig	- Loc électrique / elektrische Lok. HGe 4/4 II 1951-1952 ; 1986 ; 100 km/h ; 64 to	1 x
351	SBB-Brünig	- Meiringen : train voyageurs / Personenzug mit Deh 4/6	2 x
352	SBB-Brünig	- Voiture voyageurs / Reisezugwagen B 701-755 ; 1966-1969 ; 12 to ; 64 places	2 x
353	SBB-Brünig	- Voiture panoramique / Aussichtswagen A 101 ; 1939 (1947) ; 16 to ; 28 places	2 x
354	SBB-Brünig	- Meiringen : Chasse-neige / Schneeschleuder Xrot m 51 avec / mit Deh 4/6	0 x
355	SBB-Brünig	- Meiringen : train voyageurs / Personenzug mit HGe 4/4 II	1 x
356	SBB-Brünig	- Loc électrique / elektrische Lok. HGe 4/4 I 1991-1992 ; 1954 ; 50 km/h ; 54 to	1 x
357	SBB-Brünig	- Loc électrique / elektrische Lok. Deh 4/6 (1941-42) ; HGe 4/4 I (1954) ; HGe 4/4 II (1986)	1 x
358	SBB-Brünig	- Loc électrique / elektrische Lok. HGe 101 961-968 ; 1989 ; 100 km/h ; 64 to	6 x
361	SBB	- Loc à vapeur / Dampflokk B 3/4 1367 ; 1916 ; 75 km/h ; 95 to ; 990 PS/ch	2 x
362	SBB	- Loc à vapeur / Dampflokk C 5/6 2978 ; 1917 ; 65 km/h ; 128 to ; 1620 PS/ch	2 x
363	SBB	- Loc à vapeur / Dampflokk Eb 2/4 5469 ; 1891 ; 75 km/h ; 49 to ; 550 PS/ch	1 x
364	SBB	- Loc à vapeur / Dampflokk Eb 3/5 5819 ; 1912 ; 75 km/h ; 75 to ; 990 PS/ch	1 x

365	SBB	- CZm ½ no 31, 1902 (1907-1948 Uerikon-Bauma), 18,3 t. leer/à vide ; 30 Pl, 45 km/h	0 x
368	SBB	- Loc à vapeur / Dampflok Ec 2/5 28 « Genf » der Schweizerischen Centralbahn (SCB)	0 x
365	SBB	- Triebwagen CZn ½ 31 ; 1902 (1907-1948 Uerikon- Bauma) ; 45 km/h ; 30 places	3 x
370	SBB	- Wagon tombereau / offener Güterwagen Eaos 31 85 532 0 000-1399 ; 1977-1986 ; 22 to	3 x
371	SBB	- Wagon silo / Silowagen für Kies und Altglas Fcs-y 21 85 646 0 107-199 ; 1965, 11.5 to	4 x
372	SBB	- Wagon à parois coulissantes / Schiebewandwagen Habis-x 3185 275 0 100-199 ; 1977	4 x
373	SBB	- Wagon « Cargo Dmicile » / Schiebewandwagen Hbis 4285 225 0 100-546 ; 1967-1973	5 x
374	SBB	- Wagon-poche pour ferroutage / Huckpack-Taschenwagen Sdkmms ; 1979-1985	4 x
375	SBB	- Wagon pour rouleaux de tôle / Spezialwagen für Blechrollen Shimms ; 1980-1987	3 x
376	SBB	- Wagon à céréales / Getreidewagen Tagpps 31 85 556 0 000-199 ; 1971-1973 ; 17 to	0 x
377	SBB	- Wagon-silo pour pulvérulents / silowagen für Staubgüter Uacs ; 1987-1988	2 x
378	SBB	- Wagon-silo pour pulvérulents / silowagen für Staubgüter Ucs ; 1961-1971	4 x
379	SBB	- Wagon pour transports lourds (18 ess.) / Schwertransportwagen (18 –achsige) ; Uaai ; 1956	1 x
381	SBB	- A Typ IV 50 85 10-73 000-079 ; 1981-1982 ; 43 to ; 60 Pl	5 x
382	SBB	- Bpm ZI RIC 61 85 20-70 500-529 ; 1980-1981 ; 44 to ; 80 Pl. (orange)	3 x
383	SBB	- Einheitswagen / voiture unifiée type IV, 2 <sup>e</sup> classe ; B 50 85 21-73 000- ; 1983- ; 42-40 to	0 x
385	SBB	- Einheitswagen / voiture unifiée type IV, Speisewagen ; 50 85 88-73 000-003 ; 1983 ; 52 Pl.	1 x
386	SBB	- Salonwageon / Voiture-salon Type VU IV ; 50 85 89-73 000-3 ; 1984 ; 42 to ; 22 Pl.	2 x
391	SBB	- Intercity « Swiss Express » ; Riedwil	4 x
392	SBB	- Train Intercity / Intercity-Zug mit Re 4/4 IV 10104 bei Arnex	3 x
393	SBB	- Intercity « Lutetia » mit Re 4/4 IV 10103 bei St-Léonard	4 x
394	SBB	- Schwere Güterzug mit Re 4/4 IV 10101 abfahrbereit in Lausanne Triage	2 x
395	SBB	- Intercity-Zug St-Gallen – Genève bei Chénens (mit Re 4/4 II rot !)	3 x
396	SBB	- Arnex : TGV (orange) Lausanne – Paris	1 x
397	SBB	- Container-Zug auf der Gotthardstrecke bei Giubiasco mit Lok. Ae 6/6 und Re 6/6 (rot)	1 x
398	SBB	- Re 460 001 mit SBB-Panoramazug in Grandson	4 x
399	SBB	- Re 460 025 mit Güterzug auf der Lötschberglinie	3 x
505	SBB	- Re 460 118-3 – Eurocity Giubiasco TI	0 x
506	SBB	- Re 460 037-5 „Ajax“ – Yvonand VD	9 x
509	SBB	- Re 460 025-0 „2000“ – La Sarraz-Daillens	9 x
552	SBB	- Städteschnellzug „Swiss Express“ in den Rebbergen oberhalb des Greifensees / Lavaux	1 x
507	SBB-TEE	- TEE Roland auf der Polmengo-Brücke / sur le viaduc de Polmengo (Gotthard-Südrampe)	1 x
511	SBB	- 4 x Re 460 mit Güterzug	0 x
1001	SBB-Brünig	- Gros trafic à Brünig-Hasliberg bei Hochbetrieb vers / um 1900 ; Reproduction couleur	1 x
1002	SBB-Brünig	- Dampfzug zwischen Lungern und Brünig-Hasliberg um 1900 ; Reproduction NB/SW	1 x
1003	SBB-Brünig	- Train à vapeur / Dampfzug in der Zahnstange oberhalb Lungern, um 1900 ; Reproduction NB/SW	1 x
1004	SBB-Brünig	- Interlaken : Dampfzug überquert den Aarekanal, um 1930 ; Reproduction NB/SW	0 x
I/6	SBB-Brünig	- loc vapeur / Dampflok HG 3/3 1067 ; 1905-1926 ; 45/16 km/h ; 30-32 to	0 x
I/13	SBB-Brünig	- Train voyageurs avec / Personenzug mit HGe 4/4 101 961-968 ; 1989-1990 ; 100/40 km/h	0 x
I/13	SBB	- (ad. 365) Triebwagen CZn ½ 31 ; 1902 (1907-1948 Uerikon- Bauma) ; 45 km/h	0 x
II/1*	SBB	- Re 460 073-0 „RSI/RETE 1/2/3	1 x
II/3*	SBB	- Re 460 019-3 „Miele“ (avec composition“	1 x
II/2*	SBB	- Re 460 023-5 „Zürich Relax“	1 x
II/4	SBB	- Re 460 022-7 „TCS“ et château de Chillon	0 x
II/5*	SBB	- Re 460 018-5 „PEPSI“ entre Boveresse et Les Bayards	1 x
II/6*	SBB	- Re 460 021-9 « Milch Lait Latte »	2 x
II/7*	SBB	- Re 460 014-4 „Holderbank Cement“	1 x
II/8*	SBB	- Re 460 096-1 „Sion 2006“ (avec composition; entre Boveresse et Les Bayards)	1 x
II/9*	SBB	- Re 460 016-9 „Finöv“	1 x
II/10*	SBB	- Re 460 070-6 „La Poste“	1 x
II/11*	SBB	- Re 460 074-8 „SBB Cargo“	1 x
II/12*	SBB	- Re 460 096-1 „Sion 2006“ (locomotive seule)	1 x
II/13*	SBB	- Re 460 018-5 „Mobility“	1 x
II/14*	SBB	- Re 460 021-5 „Kambly“	1 x
II/15*	SBB	- Re 460 015-1 „Agfa“ (avec 2ème Re 460 rouge)	1 x
II/16*	SBB	- Re 460 032-6 / 073-0 / 015-1 / 020-1 / 056-5 : SF DRS/TSI/Idee suisse/SF DRS (5 locs)	1 x
Bout*	SBB	- Re 465 009-018 an BLS vermietet ; 1996-1997 (Eigentum SBB) ; 230 km/h ; 82 to	2 x
Bout	SBB	- Re 460 015-1 „Agfa“	1 x
Bout	SBB	- Re 460 023-5 „Zürich relax“	1 x
Bout*	SBB	- Re 4/4II 11156-11349; 1969-1985; 80 t; 6320 PS/ch; 140 km/h	1 x
Bout*	SBB	- Re 6/6 11605-11689; 1975-1980; 120 t; 10600 PS/ch; 140 km/h	1 x
Bout*	SBB	- Ae 6/6 11426-11520; 1958-1966; 120 t; 5830 PS/ch; 125 km/h	1 x
Bout*	SBB	- RABDe 510 000-017; 1965-1967 (Umbau ab 1997); 170 t; 3320 PS/ch; 125 km/h	1 x
Bout*	SBB	- RBe 450 006-079; 1963-1966 (Umbau ab 1992); 72 t; 2700 PS/ch; 125 km/h	1 x
Bout*	SBB	- RBDDe 560 100-141; 1993-1996 Basler Regio S-Bahn; 70 t; 2250 PS/ch; 140 km/h	1 x
Bout*	SBB	- RBDDe 560; 1993-1996 (Train des vignes); 70 t; 2250 PS/ch; 140 km/h	1 x
Bout*	SBB	- Re 450 000-114; 1989-1997 (S-Bahn Zürich); 74 t; 4350 PS/ch; 130 km/h	1 x
Bout*	SBB	- Bem 550 000-004; 1994 (Genève – La Plaine); 45 t; 816 PS/ch; 100 km/h	1 x
Bout*	SBB	- Steuerwagen Bt EW IV; 1996; IC-Pendelzug	1 x
Bout*	SBB	- Steuerwagen Bt (DoSto); 1997; IC-2000	1 x
Bout*	SBB	- Cisalpino ETR 470 ; 1996 (SBB-FFS, BLS, FS) – 200 km/h ; 455 to; 5880 KW	2 x
Bout	SBB	- ICE DB AG ; 1991 ; 250 km/h ; 1472 to ; 9500 KW	2 x
Bout	SBB	- TGV 110-188 SNCF (112 CFF); 1981-1985 (CFF 1993); 389 to; 3800 PS/ch; 270 km/h	3 x
Bout*	SBB	- HGe 4/4 101 961-968; 1989-1990 (Brünig); 63 t; 2550 PS/ch; 100/40 km/h (avec composition)	1 x

\* Nouveau / neu

SW / NB: Schwarz / weiss – noir/blanc

(stock de cartes postales provenant du Shop de la gare CFF de Travers, fermée en avril 2010)