

Cajarc	SNCF	1	Autorail X 3800 dit « Picasso » en gare de Cajarc (46), 28.09.1980	9 x
Cajarc	SNCF	2	Un des derniers croisement d'autorail X 3800 en gare de Cajarc (46), 28.09.1980	9 x
CFTLP			Train spécial à vapeur Limoges-Eymoutiers au départ de Limoges ; 27.07.1994	3 x
CFTLP			Train spécial à vapeur Limoges-Eymoutiers ; viaduc de la Varache ; 27.07.1994	9 x
CFTLP			Train spécial à vapeur Limoges-Ussel en gare de Limoges, 17.08.1994	3 x
Comb	SNCF		TGV Sud-Est ; photo Richard Cooke – Pix	2 x
DB	DB		Elektro-Triebwagenzug : bequem durch schöne Lande reisen	2 x
DB	DB		Moderne Triebwagen für den Nahverkehr (Vt 24)	1 x
IFC	TMB	B-11	Train à la station « Col de Voza (1700 m), terminus de desserte hivernale	1 x
Laden	BDZ	11078	Diesel-hydraulische Lok. 75-07 für 760 mm Schmalspur; Strecke Septemwri-Dobriniste	1 x
Laure	SNCF	3	TGV Sud-Est (orange) en Beauce – Santeuil – 17.09.1988	1 x
Lyna	SNCF	646	TGV Sud-Est (orange) ; rame ayant établi la record mondial (380 km/h) le 26.02.1981	1 x
Lyna	SNCF	683	TGV Atlantique ; 300 km/h ; 485 places ; 237 m. – photo Michel Henri	1 x
Lyna	SNCF	684	TGV Atlantique ; 300 km/h ; 485 places ; 237 m. – photo Michel Henri	1 x
Lyna	SNCF	110716	TGV Réseau Nord Europe ; 300 km/h ; 377 places – photo Michel Henri	1 x
NIJA	CP	A 152	Train à vapeur à Entrevaux, avec loc. type 230 T no E 327 de 1909	1 x
REIJU	Renfe	EL 02.07	Elektro-Hochgeschwindigkeitzug ; Strecke Sevilla – Madrid Atocha ; 17.04.1992	2 x
REIJU	DB	DE 72.10	ICE 401 + Dampflok. 01 1066 am 21.7.1991 im Bhf. Westerstetten (Suttgart-Ulm)	1 x
REIJU	DB	DE 74.01	Parade der ICE-Triebzüge der Baureihe 401, am 7.3.1992 im Hamburg-Eidelstedt	1 x
REIJU	DB	DE 81.10	ICE Schnelltriebzüge 401 056, 057, 007, 055, 502, 118 am 29.5.1991 im Bfh Kassel-W.	1 x
REIJU	DB	DE 93.01	Elektro-Schnelltriebzug ICE 401, vor ICE 586 am 16.2.1994 bei Hochdorf	2 x
REIJU	DB	DE 96.07	Elektro-Versuchslok. 127 001-6 « EuroSprinter » vor EC 66 am 7.10.93 im Stuttgart	1 x
REIJU	DB	DE 97.01	Elektro-Versuchslok. 128 001-5 « 12x » bei der Vorstellung im August 1994; Werklände	1 x
REIJU	DB	DE 97.07	Diesel-Schnelltriebwagenzug VT 07.5, früher SVT 137.9, im Bhf Frankfurt/Main	1 x
REIJU	DB	DE 98.10	Elektro-Schnelltriebzug ICE 401 als ICE 594 im Bhf Hanau (Strecke Fulda-Frankfurt)	1 x
REIJU	DB	DE 99.10	Elektro-Schnellzuglok. 120 145-8 vor Personenzug am 17.2.1990 im Bfh Frankfurt/Main	1 x
REIJU	DB	DE 100.06	Leichttriebwagen 6.001.1 « RegioSpinter » der Dürener Kreisbahn am 24.3.1995	1 x
REIJU	DB	DE 107.01	Elektro-Schnelltriebzug ICE 401, im Okt. 1994 auf der Geislinger Steige (Stuttgart-Ulm)	1 x
REIJU	DB	DE 122.01	Elektro-Schnelltriebzug ICE 401 am 3.7.1991 auf der Kalbach-Talbrücke	1 x
REIJU	DB	DE 129.07	Versuchs-Dieseltriebwagen 188 707 « Talent » am 19.09.96	2 x
REIJU	DB	DE 136.02	Elektro-Schnellzuglok. 112 032-8 vor IC 806 am 13.08.1993 im Bhf Leipzig	1 x
REIJU	DB	DE 138.04	Dieselelekt.-Schnelltriebwagen ICE-TD 605 002/502; 9.8.1999; Wegberg-Wildenrath	3 x
REIJU	DB	DE 138.06	Dieselelekt.Triebwagen 644 021/521 + 010/510, als R 14034 am 31.03.1999	1 x
REIJU	DB	DE 140.07	Diesel-Triebwagen 628 014 + 628 004 am 22.7.94 bei Martinszell/Allgäu	1 x
REIJU	DB	DE 142.01	Elektro-Schnelltriebzug ICE 411 001-6 + 411 501-5; 29.9.2000; Frankenwald-Strecke	1 x
REIJU	DB	DE 142.10	Elektro-Zweissystem-Schnelltriebwagen ICE 3; 9.7.1999; Wegberg-Wildenrath	1 x
REIJU	DB	DE 143.03	Elektro-Schnellzuglok 113 267-9 vor IC 812 am 24.2.1996 in Garmisch-Partenkirchen	1 x
REIJU	DB	DE 143.07	Elektro-Schnellzuglok 101 130-3 der Motropolitan, vor MET 936; am 10.9.99	1 x
REIJU	DB	DE 144.01	Elektro-Schnelltriebwagen el T 1900 der Deutschen Reichsbahn (DRG) ; Okt. 1985	2 x
REIJU	DB	DE 152.06	Elektro-Mehrsystem-Lok. ES 64 U2-002+001 am 5.3.2002 bei Niederaudorf	1 x
REIJU	CFL	EL 02.02	Diesel-Triebwagen 202 am 8.5.87 im Bhf. Goebelsmühle (Strecke Luxembourg-Liège)	2 x
REIJU	LH	ÖB 13.03	Zweikraft-Streckenlok E 20 008, vor Güterzug am 6.5.86 im Bhf Altenhof am Hausruck	1 x
REIJU	ÖBB	ÖB 13-07	Schmalspur-Diesellok 2095 009-3 am 28.5.92 auf dem Schwarzbachviadukt	1 x
REIJU	ÖBB	ÖB 16.06	Elektro-Mehrzwecklok. 1046 018-6 vor R 3815 am 27.08.92 am Wandau-Tunnel	1 x
Revalp		4 64 E 530	Chamonix Mont-Blanc ; Mer de Glace ; Terrasse et petit train du Montvers	1 x
TREN	Renfe	138	Electrotren 432-011-5 ; Serie 432-001/020 ; 140 km/h ; 1160 kW ; Zaragoza ; 10.1997	1 x
TREN	Renfe	150	Electrotren 490-001 (IC 2000) ; Serie 490-001/010 ; 220 km/h ; Guadalajara ; 09.1998	1 x
Turbo	SNCF	33	Turbotrain RTG à Boulogne Aéroglesseur, avril 1981	1 x
Ussel		114	La 141 TD 740 et sa rame voyageur viennent de quitter Busseau-sur-Creuse ; 4.7.1993	3 x
Ussel		123	La 141 TD 740 et sa rame voyageur franchissent la Vienne (viaduc Varache) ; 18.8.93	3 x

° Liste éditée par Association RVT-Historique – Les Lignières 16 – 2105 Travers (Suisse)

Internet : www.travers-info.ch (rubrique shop) - Email : info@rvt-historique.ch

(stock de cartes postales provenant du Shop de la gare CFF de Travers, fermée en avril 2010)

Abréviations éditeurs / Abkürzungen Verlag :

Cajarc	Cheminots et Amis du Rail du Pays de Cajarc – Ligne Cahors - Capdenac
CFTLP	Chemin de fer Limousin – Périgord – F-87100 Limoges
Comb	Edition Combier – Macon
DB	Deutsche Bundesbahn – Frankfurt (Main)
IFC	International Ferroviaire Club – F-93600 Aulnay sous Bois
Laden	« Der bahnladen » - Eisenbahn-Bildverlag - 8000 München 40
Laure	M. Laurent - Hors Série
Lyna	Editions « LYNA-Paris » Abeilles cartes – F-75002 Paris
NIJA	NIJA Films - Monaco
REIJU	Fotoverlag R.Jungels – D-64850 Schaffheim
Revalp	Editions Revalp - Albertville
TREN	Ediciones del Tren – Zaragoza
Turbo	Association France Turbo trains – Editions Alain Baudry – 14130 St-André d'Hébertot – Réf. 92377
Ussel	Le Rail Ussellois – F-19204 Ussel

Abréviations compagnies / Abkürzungen Unternehmungen :

- CFL : Chemins de fer du Luxembourg
- CP : Chemins de fer de Provence (Nice – Digne)
- DB : Deutsche Bundesbahnen (chemins de fer allemands)
- BDZ : Bulgarische Staatsbahn
- LH : Localbahn Lambach – Haag (früher Montafoner Bahn)
- ÖBB : Österreichische Bundesbahnen (chemins de fer autrichiens)
- TMB : Tramway du Mont-Blanc (Le Fayet-St-Gervais Glacier de Bionnassay 2500 m)