

---

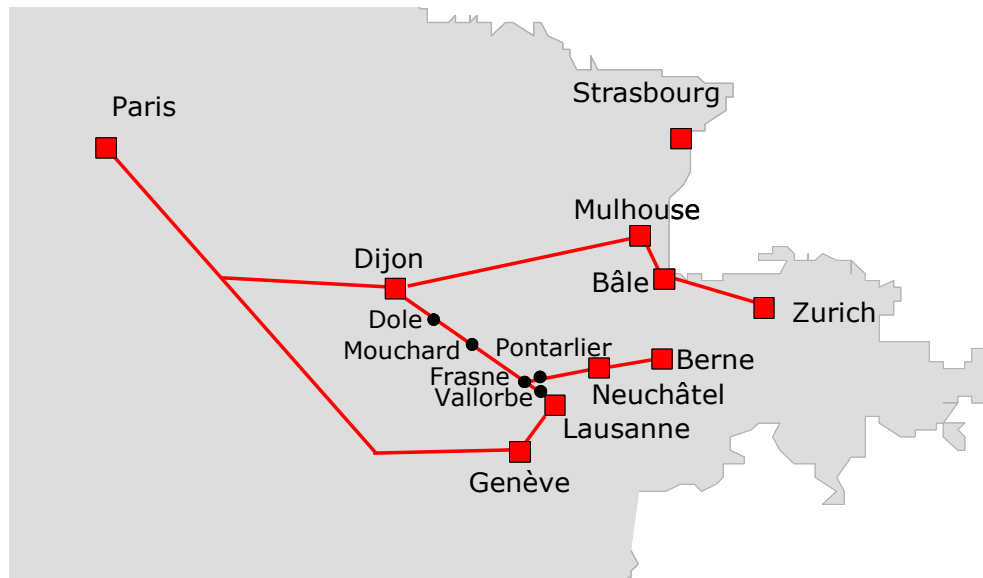
## Partnerschaft SBB / SNCF

Paris, 16. Februar 2011



# Schneller, komfortabler und öfters nach Paris

## Angebot Schweiz-Paris ab Dez. 2011



- ➔ **Zürich:** Mit Einführung TGV Rhin-Rhône (via Dijon) im Dezember 2011 wird die Anzahl der täglichen Verbindungen von 5 auf 6 erhöht.
- ➔ **Genf:** Seit Eröffnung Haut-Bugey (Dezember 2010) ist die Zahl der Verbindungen von 7 auf 9 erhöht worden. Ab 2013 ist eine weitere Verbindung geplant.
- ➔ **Lausanne:** Erhöhung des Angebotes von 4 auf 5 Verbindungen ab 2014, davon neu 3 Verbindungen via Genf, je nach Trassenverfügbarkeit zwischen Genf und Lausanne.

## Reisezeitgewinne Schweiz-Paris

Strecke	Zürich	Basel	Bern	Genf	Lausanne
2009	4h30	3h30	4h30	3h25	3h50
2012	4h05	3h05	4h00 <sup>1)</sup>	3h05	3h35
<b>Gewinn</b>	<b>-25'</b>	<b>-25'</b>	<b>-30'</b>	<b>-20'</b>	<b>-15'</b>



1) via Basel

## Dank Weltrekord-Zügen in 3 Stunden nach Paris



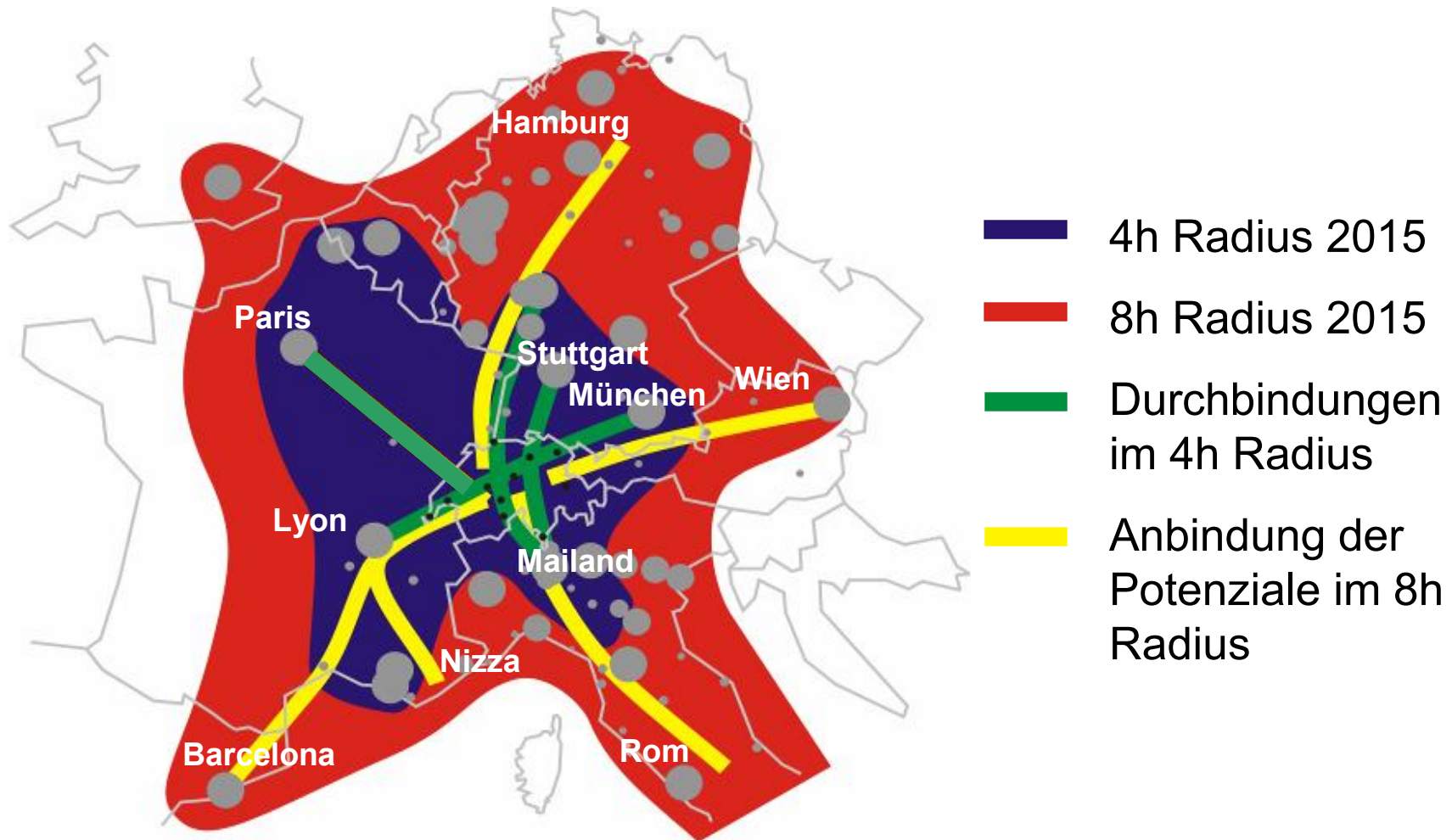
TGV POS



TGV 2N2

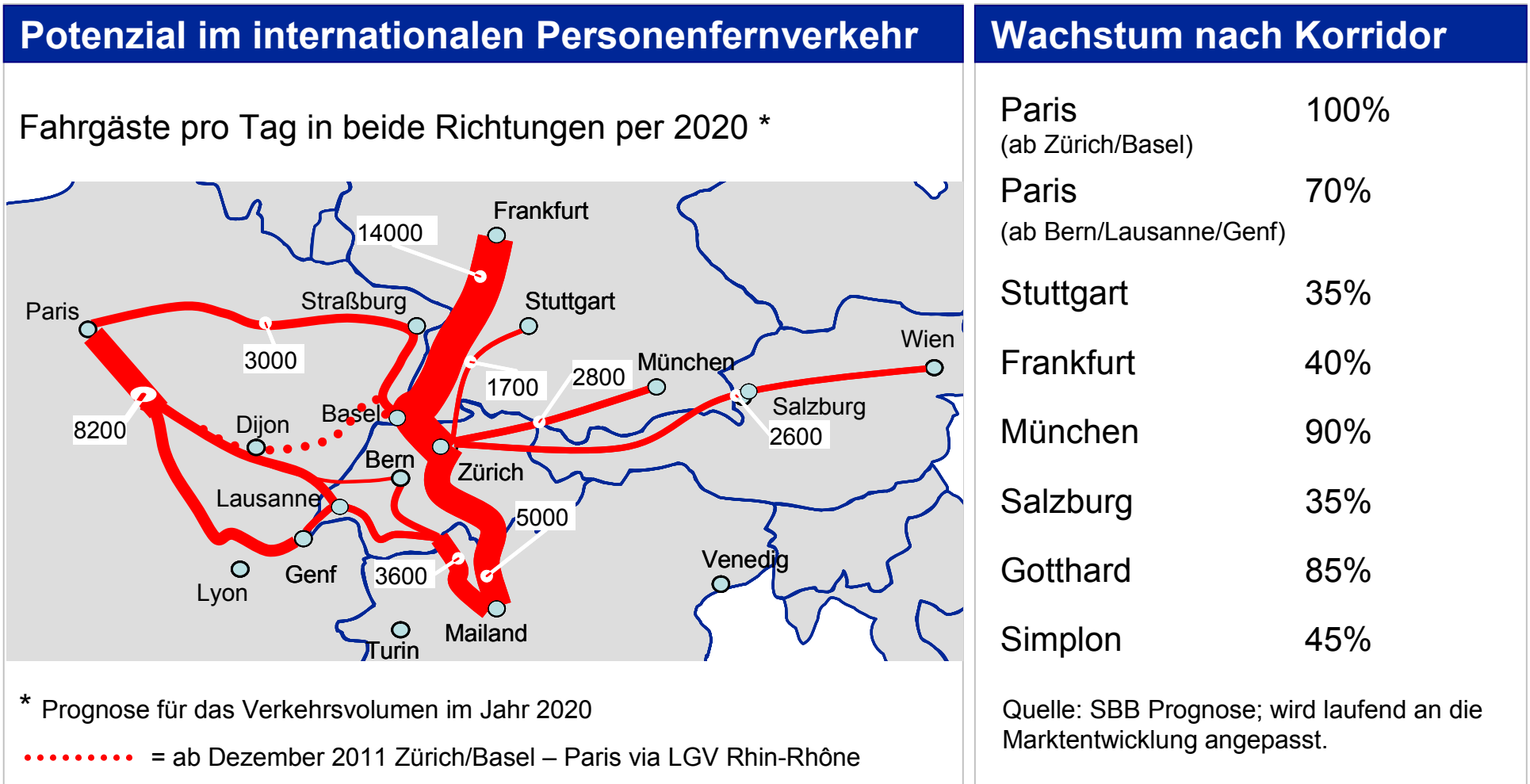
Die SBB investiert über CHF 100 Mio. in 19 TGV vom Typ POS. Dank Spitzengeschwindigkeiten bis zu 320 km/h dauert die Reise aus der Schweiz nach Paris nur noch 3 Stunden. Zwischen Zürich und Paris garantiert ab Dezember 2011 der neue TGV 2N2 komfortables Reisen auf höchstem Niveau.

## Bis 2015 verbessert sich das Angebot im 4h-Radius aus der Schweiz nach Europa massgeblich





# Der internationale Personenfernverkehr verspricht bis 2020 ein markantes Nachfragewachstum



# Die SBB ist durch starke Partnerschaften in Europa gut vernetzt

## Kooperationen der SBB im internationalen Personenfernverkehr

