

Francobolli speciali

Centenario FFS



Intercity a due piani IC 2000

Foto © FFS A. D. Boillat

Treno ad assetto variabile InterCity RABDe 500

Al fine di ottimizzare le coincidenze tra tratte diverse nell'ambito del progetto Ferrovia 2000 è necessario che i tempi di percorrenza tra le varie stazioni di snodo non superino i 60, i 90 o i 120 minuti. Per abbattere i tempi di percorrenza ai piedi dello Giura, sarebbe stato necessario intervenire in modo troppo massiccio sull'infrastruttura esistente. La possibilità di inclinare le carrozze in curva fino ad un massimo di 8° verso l'interno permette ai treni ad assetto variabile InterCity ICN di aumentare la velocità senza che i viaggiatori si sentano spinti fastidiosamente verso l'esterno della curva stessa. I 24 avveniristici ICN rappresentano quindi le FFS all'Expo.02 e, grazie allo slogan «permettere le futur», portano il messaggio delle Ferrovie dalla terra dei tre laghi verso S.Gallo e il lago di Ginevra. Questi convogli si compongono di sette elementi, sono lunghi 189 metri e, oltre a 451 posti a sedere (125 dei quali in 1ª classe), ospitano un ristorante da 23 posti. Raggiungono una velocità di 200 km/h, hanno una potenza di 5,1 MW (6935 PS) e viaggiano generalmente agganciati a due a due.



Francobolli per il centenario delle FFS

La Posta Svizzera celebra il centenario delle FFS con una nuova serie di quattro francobolli speciali che si compongono di uno sfondo monocromo, una fuga stilizzata di binari e l'immagine di uno dei treni più moderni in circolazione. I diversi motivi filatelici rappresentano i principali campi d'attività delle Ferrovie, ovvero il traffico a lunga percorrenza, il traffico regionale e il trasporto merci.

Due francobolli sono dedicati al traffico di lunga percorrenza, uno in particolare al treno ad assetto variabile Intercity Expo.02 e uno all'Intercity a due piani. Questi due tipi di convogli incarnano al meglio l'idea alla base del progetto Ferrovia 2000. Dal 10 giugno 2001 essi collegano Zurigo e Losanna con identico tempo di percorrenza. Mentre il treno a due piani risponde alla notevole domanda di collegamenti sulla tratta Zurigo-Berna, il treno ad assetto variabile permette di guadagnare il quarto d'ora necessario ad arrivare puntuali alle coincidenze in partenza da Zurigo e da Losanna. In occasione del centenario FFS,

Treno ad automotrice leggera per la linea del lago Lucerna-Lenzburg

Su lunghi tratti del lungolago le FFS sono costrette a convivere con il traffico stradale su una lingua di terreno piuttosto esigua. Strade e binari si incrociano in più di 300 punti. Manca lo spazio per i treni in attesa. La concessione del permesso di transito su strada a veicoli più larghi costringe ora la ferrovia a cedere ulteriormente terreno. Per questo le FFS si sono procurate carrozze più strette di 30 cm. Nel 2002, in coincidenza con il centenario delle FFS, verranno consegnati i primi 17 treni articolati a quattro componenti e otto assi. La loro capienza è di 128 posti a sedere, dodici dei quali in 1ª classe, 118 posti in piedi e 11 sgabelli. Sono climatizzati e accessibili senza gradino da piattaforme di 35 cm. Questi treni sono lunghi quasi 53 m, raggiungono una velocità di 115 km/h e hanno una potenza motrice di 760 kW (1033 Cv).

e in quasi perfetta sincronia con l'esordio su rotaia del treno vero e proprio, la Posta emette anche il francobollo dedicato alla locomotiva leggera per la linea del lungolago. La locomotiva universale di Ferrovia 2000, la motrice rossa Re 460 con il simbolo delle FFS, rappresenta invece il comparto del trasporto merci. Tutta la sua potenza è necessaria soprattutto per attraversare il Gottardo, dove vengono impiegate anche tre motrici per treno, due in testa e una – guidata a distanza – in coda.

Concentrandosi sulla sola immagine del treno, l'artista ha fatto l'operazione mentale che chiunque di noi fa abitualmente quando pensa alla ferrovia. Col che però non bisogna dimenticare che i treni sono solo dei mezzi per un fine, destinati al trasporto di merci e persone. L'elegante linea dei binari sullo sfondo può intendersi come un richiamo al fatto che il sistema ferroviario utilizza quanto di meglio la fisica dei corpi in movimento abbia da offrire nel campo dei trasporti: la ruota d'acciaio su rotaia d'acciaio. A parità di spazio e di consumo di energia non c'è mezzo di trasporto a terra che offra prestazioni del genere.



Motrice ad alto rendimento Re 460

Grazie ad una velocità massima di 230 km orari, ad una potenza di 6,1 MW (8300 cavalli) e al design di Pininfarina, le 19 locomotive Re 460 costruite tra il 1990 e il 1994 sono ancor oggi tra le motrici più veloci, potenti ed eleganti che ci siano in circolazione. Sono equipaggiate per la guida a distanza e per questo possono sia trainare che spingere gli InterCity, il che contribuisce a risparmiare tempo e denaro nelle stazioni di fine corsa, oltre a consentire uno sfruttamento migliore del parco locomotive. La possibilità di guidare le motrici a distanza permette di spingere pesanti convogli merci sulle pendici del Gottardo. Il che permette di trasportare più tonnellate con meno treni.

Treni e francobolli hanno qualcosa in comune: i primi consentono di prendere le necessarie coincidenze, i secondi di recapitare puntualmente la corrispondenza. Il francobollo è in primo luogo un sigillo contrattuale, in secondo però è un concentrato di colori e di stile che ne fa il più bel modulo di ricevuta al mondo. La parola segni di valore va letta quindi nella sua doppia accezione. Che la Posta Svizzera abbia così inteso celebrare questa sua sorella per parte di Confederazione (di 53 anni più giovane), onora le FFS e non può che suscitare un moto di gratitudine.

InterCity 2000 a due piani

Dal momento che non è più possibile allungare le piattaforme delle stazioni InterCity, le FFS hanno ricavato nuovo spazio per posti a sedere nei piani superiori dei treni. Contando i convogli ancora in ordinazione, Ferrovia 2000 può disporre di una flotta di carrozze InterCity a due piani di 350 unità. Le carrozze a due piani sono solo parzialmente compatibili con i treni a un piano. Le carrozze di testa (cabina di pilotaggio per comando a distanza) verranno equipaggiate di spazi ricreativi per i bambini. Le carrozze di prima classe con comparto bagagli dispongono di un ascensore che porta il minibar al piano superiore e di poltrone con sedili pieghevoli adatte a chi viaggia in carrozzella. Nella versione di seconda classe le carrozze a due piani hanno una capienza di 126 posti, nei modelli di prima classe una capienza di 86. A parità di lunghezza ciò significa un buon 40 per cento di posti in più.



Viaggiatori nell' IC 2000

Foto © FFS A. D. Boillat



Motivo della busta primo giorno

Vendita:	dal 12.3.2002, fino ad esaurimento delle scorte
Uffici postali e filatelici:	fino al 28.2.2003
Prevendita:	dal 5.3.2002
Validità:	illimitata dal 12.3.2002

Le buste senza francobolli saranno disponibili dal 26.2.2002 presso tutti gli uffici filatelici al prezzo di 80 centesimi.

Stampa:	calcografia; Joh. Enschedé, Haarlem (NL)
----------------	---

Formato:	33 × 28,5 mm
Circonferenza del cilindro:	6 fogli da 20 francobolli;
Carta:	Carta da francobollo bianca, gommatura opaca
Dentellatura:	13¼:13½ mm

Annullo giorno di emissione



Progettista:	Beat Kehrli, Hasliberg Hohfluh BE
---------------------	--------------------------------------

Autore:	Hans G. Wägli, 3308 Grafenried
----------------	-----------------------------------