

| | | | |
|--------|------------|---|-----|
| AG5 | AL | - Le train Aigle-Leysin et la ville d'Aigle | 0 x |
| BL101c | CEV | - Souvenir de Blonay (4 images dont 1 avec automotrice CEV) | 1 x |
| EH101 | LEB | - Trains LEB (2 images avec trains) | 1 x |
| ES374 | BAM | - Train BAM devant le château de Vufflens | 0 x |
| ES2587 | NStCM 1978 | - Train mixte au départ de la Givrine | 2 x |
| ES2588 | NStCM 1978 | - Col de la Givrine : train mixte Nyon – St-Cergue – Morez | 0 x |
| ES2781 | Rive-Bleue | - Gare du Bouveret – Rive Bleue Express | 0 x |
| ES2587 | NStCM 1978 | - Train mixte au départ de Givrins en mai 1978 | 3 x |
| ES2588 | NStCM 1978 | - Train mixte au col de la Givrine | 0 x |
| GE4165 | AGMT | - Place du Cirque, Genève : Automotrice Be 4/4 67 de 1934 | 1 x |
| GE4458 | | - Genève, gare Cornavin | 0 x |
| GH21 | TPG 1985 | - Tram dans la neige – Genève – Février 1985 | 0 x |
| IPC19 | TGV | - TGV (livrée orange) en gare de Lausanne | 0 x |
| JPC1 | TGV | - Train à grande vitesse (livrée orange) en gare de Cointrin – Genève | 3 x |
| JPC2 | TGV | - Train à grande vitesse (livrée orange) franchissant le viaduc de la Jonction à Genève | 3 x |
| JPC3 | CFF | - Rencontre à Palézieux Gare : RAe 418 CFF « Churchill » et ABe 414 GFM | 2 x |
| JPC4 | CFF | - Automotrice RAe 418 no. 1021 des CFF surnommée « Churchill » | 1 x |
| JPC5 | NStCM 1975 | - Train de skieurs à l'entrée de la Gare d'Arzier | 1 x |
| JPC6 | NStCM | - Train du dimanche matin entre Cheseau et Les Pralies | 3 x |
| JPC7 | CEV | - Chemin de fer électrique Veveysan ; tronçon à crémaillère entre Blonay-Les Pléiades | 0 x |
| JPC8 | CEV | - Un train mixte sur le parcours Blonay – Chamby | x |
| JPC9 | AOMC | - Train mixte AOMC : Printemps sous Ollon avec vue sur les Alpes | 2 x |
| JPC10 | NStCM | - Plateau de la Givrine avec un train exceptionnel | 1 x |
| JPC11 | MGN | - Vue sur la Riviera vaudoise, au-dessus de Glion, avec composition aujourd'hui disparue | 1 x |
| JPC12* | YStC | - Près de Six-Fontaines, vue sur la plaine d'Yverdon et le lac de Neuchâtel | 2 x |
| JPC15 | MC | - Gare de Martigny : automotrice Martigny – Châtelard – Chamonix | 0 x |
| JPC16 | AGMT | - Place du Marché à Carouge : Composition Be 4/4 67 + Bi 363 préservée par l'AGMT | 3 x |
| JPC17 | AGMT | - Rue de la Corraterie à Genève : Composition Be 4/4 67 + Bi 363 préservée par l'AGMT | 0 x |
| JPC18* | TGV | - Train à grande vitesse (livrée orange) en gare de Lausanne (devant poste directeur) | 1 x |
| JPC19 | TGV | - Train à grande vitesse (livrée orange) en gare de Lausanne (voie 3) | 1 x |
| JPC20 | MC | - Gare Martigny-Châtelard : Automotrice BDeh 4/4 31 (1912) + ABDeh + ABDf (1957) | 0 x |
| JPC24 | NStCM | - Train en gare de St-Cergue | 2 x |
| JPC25 | TPG 1981 | - Place du Cirque : Motrice articulée « Düwag » Be 4/6 798 | 3 x |
| JPC26 | TPG | - Motrice prototype Düwag-ACMV Be 4/6 no 741 au Rondeau de Carouge – Avril 1984 | 0 x |
| JPC28 | TGV 1984 | - Train à grande vitesse (livrée orange) « Paris – Genève / Lausanne » | 0 x |
| JPC30 | TPG 1986 | - Dépôt de la Jonction, Présentation A.G.M.T, 25.05.1986 – Motrices 67 ; 718 ; 798 ; 741 | 0 x |
| JPC31 | TPG | - Place Neuve (GE) : croisement des motrices 795 et 798 Motrice Düwag type Be 4/6 | 1 x |
| JPC33 | TPG | - Rue de la Corraterie, motrice 798. Motrice Düwag type Be 4/6, Série 795-799... | 0 x |
| JPB34 | TPG | - Place du Marché, Carouge, motrice 795. Motrice Düwag type Be 4/6, Série 795-799 | 0 x |
| JPC35 | TPG | - Place du Marché, Carouge : Motrice 723, type Be 4/4 + remorque 310, type B | 3 x |
| JPC36 | TPG | - Route de Chêne, motrice 725 + remorque 315. Motrice unifiée suisse type Be 4/4, 700-730 | 0 x |
| JPC37 | TPG | - Route du Chêne : motrice 741 Düwag, prototype à l'essai | 1 x |
| JPC38 | TPG | - Place d'Armes, Carouge : motrice 741 Düwag, prototype à l'essai | 2 x |
| LL4730 | GM | - Train Montoux – Rochers-de-Nayes avec vue sur le lac Léman | 1 x |
| LO155 | TGV | - Lausanne : arrivée du TGV en gare à la tombée du jour | 0 x |
| LO195 | TSOL | - Tramway du Sud Ouest lausannois : croisement de deux rames | 0 x |
| SC8* | NStCM | - Train Nyon – St-Cergue – La Cure | 1 x |
| VD192 | YStC | - Train en gare de Ste-Croix (hiver) | 0 x |
| VV64c | BC | - Train à vapeur Blonay – Chamby | 2 x |
| VV82 | | - Vevey : Funiculaire du Mont-Pèlerin (2 images) | 1 x |
| 832 | MOB | - Composition MOB avec vue sur le lac et les Dents du Midi | 0 x |
| 1219 | TGV | - Le TGV sur la ligne du Simplon et le château de Chillon en arrière-fond | 0 x |
| 6017 | TGV | - Le TGV sur la ligne du Simplon et le château de Chillon en arrière-fond (idem que 1219) | 2 x |
| 6171 | MOB | - Composition MOB avec vue sur le lac et les Dents du Midi | 0 x |
| 6735 | BC | - Train à vapeur Blonay – Chamby | 0 x |
| 6800 | CGN | - Lac Léman : nouveau bateau amiral (moteur diesel) « Le Lausanne » | 0 x |

* nouveau / neu

- ° Liste éditée par Association RVT-Historique – Les Lignièrès 16 – 2105 Travers (Suisse)
 Internet : www.travers-info.ch (rubrique shop) - Email : info@rvt-historique.ch
 (stock de cartes postales provenant en partie du Shop de la gare CFF de Travers, fermée en avril 2010)