



### **L'ancienne gare de Travers va faire peau neuve**

**La future Fondation Travers-Express, présidée par l'ancien conseiller d'Etat neuchâtelois Philippe Gnaegi, va redonner vie à la gare de Travers sous forme d'un hôtel-restaurant original sur le thème de la belle époque. Un accord a été trouvé entre la Commune de Val-de-Travers et les CFF pour la vente du terrain et du bâtiment.**

Les nostalgiques de l'Orient Express ont de quoi se réjouir. Privée de ses guichets depuis avril 2010 et sauvée de la démolition par la volonté de Vallonniers regroupés en association, l'ancienne gare s'apprête à faire peau neuve dans la restauration et l'hôtellerie de la belle époque.

Les adeptes du tourisme au Val-de-Travers, les gastronomes y trouveront également leur compte grâce à un étonnant projet alliant restauration, hôtellerie et mise en valeur du site, prévu dans quelques années sur la place de la gare de Travers.

### **Un projet original et viable**

«Avant sa fermeture, la gare était un lieu d'accueil et de vie indispensable. En plus de la gare, il y a avait un petit magasin ouvert le soir et les jours fériés. Lorsque j'ai appris la fermeture et la volonté de démolition des lieux, je me devais de réagir», explique Denyse Hay, présidente de l'Association Travers-Express.

En l'espace de deux semaines, la pétition lancée par Denyse Hay en 2009 a soulevé l'enthousiasme de 1'200 signataires. Plusieurs défenseurs actifs de la gare se sont rapidement manifestés pour se constituer en association, baptisée Association Travers-Express. Franchissant un nouveau cap, l'Association Travers-Express transmettra les guides à la future fondation à naître du même nom, afin de poursuivre la suite des démarches.

«Ce projet est original et viable. Des milliers de touristes visitent chaque année le Val-de-Travers et la plupart viennent d'Outre-Sarine. Le projet est donc porteur et s'inscrit dans le lien confédéral qui unit le canton de Neuchâtel à la Suisse alémanique», confirme l'ancien conseiller d'Etat neuchâtelois et président de la future fondation Philippe Gnaegi.

«Si j'ai accepté de prendre la présidence de cette fondation, poursuit-il, c'est que je suis convaincu qu'un tel projet est non seulement rentable mais aussi qu'il permettra au canton de se développer. En plus des nombreux visiteurs, nous comptons aussi accueillir des entreprises car il est prévu également de créer une salle de séminaires».



### **Une architecture alliant confort moderne et nostalgie de la « Belle Epoque »**

Tout comme son restaurant, l'hôtel jouera lui aussi la carte du thème ferroviaire avec une architecture unique, sous forme d'un quai couvert avec, de part et d'autre, deux « trains à l'arrêt » constitués de modules imitant des wagons et pourvus de tout le confort moderne. Outre son aspect original, ce « train-hôtel » avec une capacité d'accueil de 60 lits sera le seul du vallon à pouvoir accueillir des cars touristiques et des personnes à mobilité réduite. Certaines chambres pourront également, au besoin, se transformer en petits studios pour des séjours de plus longue durée.

Négociations avec les CFF pour l'achat de la gare et du terrain, soutien de la Commune de Val-de-Travers, étude élaborée par l'Ecole hôtelière de Lausanne... les démarches vont bon train et le projet se trouve aujourd'hui dans une nouvelle phase.

Pour Laurent Amez-Droz, chef romand de la Gérance CFF Immobilier, «l'enthousiasme et le travail cohérent de l'Association Travers-Express sont à la base de la démarche qui aboutit à ce projet soutenu par les CFF. Ces derniers, toujours intéressés à la valorisation des gares et de leurs alentours ne peuvent que se réjouir d'une nouvelle vitalité pour ce site».

Conseiller communal en charge de l'économie de la Commune de Val-de-Travers, Frédéric Mairy, loue lui aussi le bon esprit de collaboration qui règne au sein du groupe de travail: « Associé très tôt aux démarches de l'association, le Conseil communal de Val-de-Travers a estimé que ce projet ambitieux devait pouvoir être soutenu par le Canton et la Confédération dans le cadre de la nouvelle politique régionale. Si ce soutien se confirme, il entend proposer au Conseil général d'acheter cette parcelle pour la mettre à disposition de la future fondation».

Prochaine étape à venir, la recherche de donateurs. Car le projet final est devisé à près de quatre millions de francs. Association et future fondation Travers-Express continuent donc d'œuvrer sur leur lancée... à toute vapeur !

Pour toute information complémentaire, veuillez vous adresser à :

Association Travers Express  
Rue du Grand-Clos 10  
2108 Couvet  
T. 078 601 74 85  
E. denysehay@yahoo.fr

Travers, le 12 juin 2014

