

Timbres-poste spéciaux

Centenaire des CFF



Train IC2000 à deux étages

Photo © CFF, A. D. Boillat

ICN RABDe 500

Optimiser les correspondances conformément au projet Rail 2000 impliquait de ramener les temps de parcours entre les principales gares de correspondance à moins de 60, 90 ou 120 minutes. Pour gagner du temps au pied du Jura, il aurait fallu procéder à des travaux infrastructurels d'envergure. Or, grâce à leur système d'inclinaison des caisses pouvant atteindre jusqu'à 8° vers le plan de la voie, les ICN peuvent rouler plus vite, sans pour autant nuire au confort des passagers. Les 24 ICN novateurs en circulation sont aussi les ambassadeurs d'Expo.02, puisqu'ils véhiculent son slogan, «Permettre le futur», du Pays des Trois-Lacs à St-Gall et vers le lac Léman. D'une longueur totale de 189 m, ces trains de 7 voitures offrent 451 places assises chacun (dont 125 en 1^{re} classe) et un restaurant de 23 places. Le plus souvent couplés par deux, ils roulent à une vitesse de 200 km/h et développent une puissance de 5,1 MW (6935 Ch).



Les timbres émis pour le centenaire des CFF

Pour commémorer les cent ans des CFF, La Poste Suisse émet une nouvelle série de quatre timbres-poste spéciaux, représentant chacun l'un des nouveaux véhicules des chemins de fer sur fond de voies stylisées de couleur différente. Les sujets choisis illustrent les principaux domaines d'activité des CFF: trafic longue distance, trafic régional et transport de marchandises.

Deux timbres illustrent l'application de l'offre envisagée dans le projet Rail 2000 et sont consacrés au trafic longue distance: l'un représente le train pendulaire ICN Expo.02, l'autre l'InterCity à deux étages. Depuis le 10 juin dernier, ces deux trains effectuent la liaison Zurich–Lausanne en un temps identique. Si le train à deux étages permet de répondre à la forte demande entre Zurich et Berne, son homologue pendulaire parvient à gagner sur le parcours le quart d'heure nécessaire pour assurer les correspondances à Zurich et à Lausanne. Pour les cent ans des CFF, le timbre représentant les nouveaux véhicules légers du Seetalbahn

Trains légers pour le Seetalbahn entre Lucerne et Lenzbourg

Dans la région du Seetal, le rail se partage un espace restreint avec la route, sur d'importantes distances. En plus de 300 points, des routes croisent les voies ferrées et la place pour les files de voitures attendant le passage des trains manque. L'élargissement des voies de circulation ayant été autorisé pour le trafic routier, les chemins de fer doivent aujourd'hui se contenter d'un espace réduit. Les CFF ont donc recours à des véhicules légers et plus étroits (env. 30 cm de moins). Pour les cent ans des CFF en 2002, les premiers trains articulés à huit axes (sur 17 commandés), de quatre voitures chacun, seront livrés. Les voitures, climatisées, offrent un total de 128 places assises (dont 12 en 1^{re} classe), 118 places debout et 11 strapontins. L'accès s'effectue de plain-pied depuis les quais, surélevés de 35 cm à cet effet. Ces trains de 53 m de long roulent à une vitesse de 115 km/h et affichent une puissance de 760 kW (1033 Ch).

paraîtra en même temps que ces premiers véhicules. La locomotive universelle rouge de Rail 2000, la Re 460 avec le logo des CFF, fait ici honneur au transport des marchandises. Elle assure notamment le transit via le tunnel ferroviaire du Gothard, où jusqu'à trois machines peuvent être raccordées par train: deux à l'avant, et une, radiocommandée, à l'arrière.

En se limitant aux machines, l'artiste a voulu représenter ce qui nous vient en premier lieu à l'esprit lorsque l'on évoque le rail. Mais cela ne doit pas faire oublier la finalité de ces véhicules: le transport

des personnes et des marchandises. La ligne de rails présentée en arrière-plan est une allusion au fait que les CFF appliquent au mieux les principes du frottement par roulement: une roue en acier roulant sur des rails en acier. Des performances qu'aucun autre moyen de transport national n'est en mesure de fournir.



Locomotive Re 460 hautes performances

Vitesse de pointe de 230 km/h, puissance de 6,1 MW (8300 Ch) et design conçu par Pininfarina: les 119 locomotives Re 460 construites entre 1990 et 1994 comptent aujourd'hui encore parmi les plus rapides, les plus puissantes et les plus élégantes au monde. Conçues pour être commandées à distance, elles peuvent tracter ou pousser des trains InterCity. D'où un gain de temps, une réduction des manœuvres dans les gares terminus et une meilleure utilisation du parc de locomotives. Certaines machines sont commandées à distance par radio, ce qui permet par exemple de pousser des trains de marchandises de fort tonnage dans le tunnel du Gothard. On peut ainsi transporter plus de marchandises avec moins de trains.

À l'instar des chemins de fer qui assurent des liaisons entre des villes, les timbres sont les garants du courrier arrivé à bon port. Ils constituent la preuve de l'existence d'un «contrat de transport», mais aussi la plus belle forme de quittance qui soit pour une prestation de transport, de par leurs couleurs et leur conception artistique. En utilisant ses timbres-poste spéciaux, La Poste Suisse rend aujourd'hui hommage aux CFF, de 53 ans sa cadette dans le domaine du service public. Qu'elle en soit remerciée!

InterCity 2000 à deux étages

Comme il était impossible de rallonger les quais des gares IC, les CFF ont trouvé un autre moyen d'accueillir davantage de voyageurs dans les trains: un deuxième étage pour les InterCity. Ainsi, la flotte des IC2000 prévus par le projet Rail 2000 compte 350 trains, unités commandées comprises. Les voitures à deux étages peuvent être attelées à des voitures à un seul niveau, mais à condition qu'elles soient en nombre limité. Les voitures de commande (cabine de conduite pour la commande à distance) sont progressivement équipées de compartiments de jeu pour les enfants. Les voitures de 1^{re} classe avec compartiment à bagages sont dotées d'un ascenseur, facilitant ainsi l'accès au minibar, et de fauteuils avec assise rabattable permettant de loger un fauteuil roulant. Les voitures de 2^e classe à deux étages offrent 126 places assises, la version 1^{re} classe 86, soit 40% de voyageurs en plus pour un train de longueur identique.



2^e classe d'un ICN

Photo © CFF, A. D. Boillat



Vente: dès le 12.3.2002, jusqu'à épuisement des stocks
Offices de poste et bureaux philatéliques: jusqu'au 28.2.2003
Vente anticipée: dès le 5.3.2002
Validité: illimitée, dès le 12.3.2002

Des enveloppes sans timbres seront en vente à partir du 26.2.2002 dans tous les bureaux philatéliques, au prix de 80 centimes.

Impression: roto-héliogravure; Joh. Enschedé, Haarlem (NL)

Format: 33 × 28,5 mm
Circonférence du cylindre: 6 feuilles de 20 timbres
Papier: papier pour timbres-poste blanc, gommé mat
Dentelure: 13¼:13½ mm

Cachet du jour d'émission:



Conception: Beat Kehrli, Hasliberg Hohfluh BE

Auteur: Hans G. Wägli, 3308 Grafenried